





## ZMĚNA 05 2025

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola		
Ing. Lubor Dítě	Ing. Pavel Čihák	Ing. Ladislav Malý		
				
Kraj: Pardubický	Obec: Holice		MULTIAQUA s.r.o. Veverkova 1343/1 IČO: 60113111 Pražské Předměstí DIČ: CZ60113111 500 02 Hradec Králové	
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice				
<b>Holice, Havlíčkova - kanalizace</b> <b>SO 03</b> Dokumentace pro provedení stavby			Stupeň	DPS
			Datum	květen 2025
			Zakázkové číslo	M24/024
			Formát	1 x A4
Technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: <b>D.1.3.a</b>
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

# **D.1.3.a Technická zpráva**

## **Holice, Havlíčkova – kanalizace**

### **SO 03 Vodovodní řad**

#### **O b s a h :**

- 1. Účel objektu**
- 2. Kapacitní údaje**
- 3. Architektonické výtvarné, materiálové a dispoziční řešení**
- 4. Bezbariérové užívání stavby**
- 5. Bezpečnost při užívání stavby**
- 6. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**
- 7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí**
- 8. Požadavky na postup stavebních prací a vytyčovací souřadnice**

#### **1. Účel objektu**

Účelem návrhu je provedení výměny úseku stávajícího vodovodního potrubí v ulici Havlíčkova v Holicích.

V rámci stavebních prací na jednotné splaškové kanalizaci (SO 02) dojde k výměně stávajícího vodovodního potrubí v délce 119,98 m.

Stávající nevyhovující potrubí z materiálu PVC d225 bude nahrazeno novým potrubím z **PE 100 RC SDR 11 d225 v délce 119,98 m.**

Účelem návrhu je zajištění vyšší spolehlivosti provozu vodovodní sítě a prodloužení její životnosti.

Jedná se o vodovodní řad pro veřejnou potřebu ve správě VAK Pardubice a. s., toto zůstane po provedení opravy zachováno.

#### **2. Kapacitní údaje**

Jedná se o vodovodní potrubí plastové potrubí PE 100 RC SDR11 RC d225 o celkové délce 119,98 m. Součástí bude také přepojení stávajících 10 ks vodovodních přípojek k přilehlým nemovitostem. Navrhovanou výměnou potrubí nedojde ke zvýšení ani snížení kapacity potrubí (resp. ke zvýšení kapacity potrubí dojde jen mírně při lepších hydraulických vlastnostech nového potrubí).

Stavba (SO 03) zahrnuje:

##### **Vodovodní řad**

-potrubí PE 100 RC SDR 11 **d225/20,5** typ II dle PAS 1075 – celková délka **119,98 m**

##### **Přepojení stávajících přípojek**

-potrubí PE 100 RC SDR 11 **d32** – celková délka **10 m** (1 m v rámci každé přepojované přípojky)

##### **Odbočení z hlavního řadu**

-km 0,118 57 – potrubí PE 100 SDR 11 **d90** – celková délka **4,5 m** (napojení na stávající potrubí PVC 90)

-km 0,118,57 – potrubí PE 100 SDR 11 **d225** – celková délka **1,5 m** (napojení na stávající potrubí PE d225, rok 2015)

### Vysazení hydrantu

-km 0,115 56 – H1 (podzemní hydrant, funkce vzdušníku) – vysazení pomocí elektro T-kusu d225/90 na patkové koleno LT 90° DN 80

## 3. Architektonické výtvarné, materiálové a dispoziční řešení

Navržený vodovod bude napojen na stávající vodovodní potrubí (provozovatel VAK Pardubice, a.s.), který zajistí dodržení potřebných provozních podmínek navrženého vodovodu.

### Vodovodní řad

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem **119,98 m z potrubí PE d225**. Přesná specifikace je popsána v kapitole 2. Stavební objekt zahrnuje také 2x odbočení z hlavního řadu a přepojení stávajících vodovodních přípojek. Celkově se jedná o 10 m přepojení vodovodních přípojek PE 100 RC d32. Jedná se o nový vodovod, který bude napojen na stávající potrubí provedené v rámci SO 01 v ulici Havlíčkova v Holicích.

Trasa vodovodu bude v dolní části napojena na nové vodovodní potrubí provedené v rámci SO 01 ve staničení km 0,000 poblíž křížení ulic Bratří Čapků a Havlíčkova. V místě napojení dojde k nahrazení koncové spojky WAGA příruba/hrdlo DN 200 (d225) lemovým nákrůžkem s otočnou přírubou d225. Nákrůžek bude upevněn šrouby na stávající LT T-kus DN 200/80. Lemový nákrůžek se připevní pomocí elektrospojky d255 na nové potrubí PE d255 v rámci tohoto objektu.

Nové potrubí pokračuje téměř v původní trase v místní asfaltové komunikaci. Po dobu výstavby se proto uvažuje použití náhradního zásobování pitnou vodou v podobě **provizorního potrubí** (suchovod) umístěného nad terénem podél výkopu – **PE d225 v délce 130 m**. V rámci položkového výkazu výměr bude doplněna položka pro provizorní přepojení (odpojení) po dobu výstavby. Bude potřeba také provizorně přepojit vodovodní přípojky (10 ks), případně provizorní cisterna s pitnou vodou.

Ve staničení km 0,115 56 dojde k vysazení **podzemního hydrantu DN 80**, který bude sloužit jako tzv. vzdušník. Vysazení se provede pomocí elektro T-kusu redukovaného d225/d90. Hned za T-kus bude osazen lemový nákrůžek s otočnou přírubou. Spojení pomocí elektrospojky d90. Za lemový nákrůžek se osadí přírubové šoupátko DN 80. Hydrant (podzemní DN 80) bude umístěn na svislém prodlouženém patkovém kolenu LT DN 80, 90°.

V staniční km 0,118 57 je navržen TT-kus DN 200/200 (přírubový kříž), za který se osadí z každé strany LT přírubové šoupě. Dojde k propojení stávající vodovodní větve PE d225 a PVC 90 (obě boční větve do ulice Hradecká).

V rámci odbočení pro napojení na stávající vodovod PE d225 bude nutné provést nad rámec šířky rýhy výkop 2x1,5x2 m. V tomto místě dojde ke zrušení stávající etáže a potrubí bude propojeno pomocí PE kolen na stávající trasu.

Na opačné straně (napojení vodovodní větve z potrubí PVC DN 90) dojde ke zrušení stávajícího uzlu. Nové potrubí bude oproti původnímu směrově upraveno – mírně narovnáno.

V rámci stavebních prací je nutné zohlednit křížení s nově navrženou kanalizací. Pro zajištění přístupu a možnost rozebrání stávajícího uzlu (včetně uzávěrů a kolen) je v místě křižovatky navržen výkop o přibližných rozměrech 2,0 × 1,5 m a hloubce 2,0 m.

Navržená trasa pokračuje v přímém směru, kde bude provedeno napojení na stávající vodovodní řad (PE d225) pro veřejnou potřebu, a to pomocí přímé (průběžné) spojky WAGA (hrdlo/hrdlo) s jištěním. Původní potrubí bude zaříznuto v místě (KÚ km 0,119 98), kde končí stávající ocelová chránička CHR OC 426/8 dl. 21,5 pod komunikací v ul. Hradecká. V rámci PD nedojde k výměně potrubí uvnitř chráničky.

Podrobné schéma navrženého vodovodu je uvedeno v příloze D.1.3.b.3 „Kladečské schéma“ včetně výpisu tvarovek (elektro + LT kusy, atd.).

### **Přepojení stávajících vodovodních přípojek**

Na trase vodovodního řadu bude přepojeno celkem **10 ks** stávajících přípojek. Přípojky jsou zakresleny v příloze C.3 „Koordinační situační výkres“ (poloha přípojek ověřena dle umístění vodovodních uzávěrů v místě odbočení z hlavního řadu). Při přepojení přípojky je uvažováno v rámci položkového výkazu výměr s potrubím PE 100 SDR 11 RC d32 v celkové délce **10 m**, včetně výkopu pro přepojení (průměrně 1x1x1,5).

Napojení přípojek na hlavní řad bude provedeno navařením sedlové elektrovarovky – jedná se o odbočkový t-kus s uzavíracím ventilem KIT d255/63 s otočným vývodem 360°. Za tuto elektrotvarovku bude osazena elektroredukce d63/d32. Samostatné přepojení na stávající potrubí zajišťuje ISIFLO spojka T-101 d32.

Stávající potrubí nebude během výstavby v provozu, je proto počítat s provizorním přepojením vodovodu na náhradní zásobovací potrubí. Jako provizorní potrubí je uvažováno potrubí **PE d225 v délce 140 m**. Potrubí bude umístěno nad terén – je nutné zajisti přepojení na stávající řad, dále také provizorní napojení jednotlivých vodovodních přípojek pro přilehlé nemovitosti. Po dobu přepojování vodovodu bude zajištěna dodávka pitné vody z mobilní cisterny.

Při stavbě nového řadu se počítá s rozebráním povrchových znaků na původním potrubí (jde převážně o hydrantové označníky, poklopy uzávěru vody – celkem **15 ks**).

### **Specifikace potrubí z PE:**

V rámci této akce je navrženo potrubí z PE 100 RC SDR 11 z tyčového materiálu (se zvýšenou odolností vůči šíření trhliny) SDR 11.

- Vnější průměr: De 90, 225 mm
- Tloušťka stěny potrubí: 8,2 mm(d90), 20,5 mm(d225)
- Tlaková řada: PN 16, SDR 11
- Základní materiál: Vysokohustotní polyetylen PE 100 RC se zvýšenou odolností vůči šíření trhliny, přípustné jsou pouze materiály splňující požadavky pro typ 2 případně typ 3 dle klasifikace PAS 1075.
- Barevné provedení: Modrá barva venkovní vrstvy, případně s modrým pruhem
- Potrubí bude odpovídat DIN EN 13244, potrubí je určeno pro bezvýkopové technologie, kde je stěna mechanicky namáhána. Požadovanou kvalitu trub je nutné doložit certifikátem prokazujícím, že potrubí tyto požadavky splňuje a je u

výrobce prováděna permanentní průběžná kontrola dodržování těchto podmínek. Ke každé dodávce trub je nutné dokládat i inspekční certifikát (Atest).

- Spojování trub bude pomocí elektrospojek. Elektrospojky a elektrotvarovky musí být dodávány s technologií svařování s odkrytou topnou spirálou.

### **Specifikace armatur:**

#### **Přírubová šoupata pro pitnou vodu:**

- šoupata musí být měkce těsnící s nezúženým průchodem, musí být dodávána s atestem pro použití v rozvodech pitné vody v rámci ČR, EU
- materiál těla, víka a klínu – tvárná litina C 50, C 40
- klín – z tvárné litiny s uvnitř a vně navulkanizovaným měkce těsnícím klínem, klín s dlouhým vedením po celé délce z oděruvzdorného plastu, s vysokou kluzností, se specifickým tvarem těsnících ploch, s ohledem na zatížení
- matice klínu z mosazi s předimenzováním délky závitu, která dovoluje vysoké zatížení krouticího momentu
- tělo a víko – samostatně rozebíratelné se zapuštěnými nerezovými šrouby, zalité hmotou proti korozi včetně šoupátka - v provedení nerez ocel s válcovaným závitem, uzavření armatury vždy otáčením včetně doprava, těsnění včetně pryžovou manžetou, se 4 O kroužky uložené v nylonovém pouzdru, prachovka, eliminace přímého kontaktu – včetně- víko
- vnější i vnitřní povrchová úprava – těžká protikorozní ochrana epoxidovým práškem podle ČSN EN 545
- stavební délka F4, F5

#### **Specifikace hydrantů:**

- podzemní hydrant – dvojitě jištěný (s dvojitým uzávěrem)
- tělo, víko a připojovací spojka v tvárné litině, včetně a prodlužovací trubka z nerezové oceli
- uzavírací kužel kompletně potažený oděru odolným plastem PUR alternativně EPDM pryží
- v místě pohybu těsnícího kužele - vnitřní ochranná vsuvka z mosazi - druhý uzávěr tvořen plastovou koulí se zesílenou vnitřní strukturou
- automatická funkce odvodnění hydrantu, vývod odvodnění chráněn proti ulomení
- vývod vody chráněn litinovým víčkem připevněným řetízkem

#### **Zemní souprava teleskopická:**

- Souprava s plastovou chráničkou
- Ovládací tyče s povrchovou antikorozní úpravou (pozink nebo nerez) a spojovacími prvky (čepy) v provedení nerez nebo jinou antikorozní úpravou
- Zemní souprava musí být po montáži pevně spojená s ovládanou armaturou, toto spojení však musí umožnit i případnou snadnou demontáž
- Unášecí čtyřhran zemní soupravy v provedení z tvárné litiny

### Uložení potrubí:

Potrubí bude uloženo v otevřené rýze, bude ukládáno na pískové lože tl. 100 mm a obsypáno vhodným materiálem do výše 300 mm nad vrchol potrubí.

K záhozu rýh a jam lze použít pouze hutnitelný a nenamrzavý materiál. Pokud vytěžený výkop nebude odpovídat těmto požadavkům, nutno vhodný materiál dovézt.

Povrchové živičné vrstvy, které se v rámci výkopů rozeberou, budou odváženy na odpovídající skládku nebo budou využity na recyklaci.

Hutnění výkopku v komunikacích se uvažuje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (t.j. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace byl předepsaný modul přetvárnosti  $E = 45$  MPa.

**Dále budou zhotoveny konstrukční vrstvy vozovky dle požadavků správců komunikací (SÚS PK, ŘSD) dle přílohy D.1.3.b.3 „Vzorové uložení potrubí“ (SO 03).**

Odstranění(odfrézování) vrstvy AC 11+ a ACP 16+ bude provedeno v rámci SO 02 kanalizace (včetně rozšíření 200 mm na každou stranu). Výkop pro vodovodní potrubí se uvažuje 1,0 m včetně pažení.

K potrubí bude přikládán identifikační vodič **CY 6 mm<sup>2</sup>**.

Přebytečná zemina bude odvážena na skládku ve vzdálenosti 5 km. Ve výkazu výměr je započtena II. třída těžitelnosti - 20 %, III. třída těžitelnosti – 40 % a IV. třída těžitelnosti – 40 %.

### **4. Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o stavbu podzemní, poklopy šoupátek a hydrantů budou výškově osazeny do úrovně původního terénu, tedy nebudou tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Terén dotčený stavbou bude uváděn do původního stavu.

### **5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je provozována jako vodovod pro veřejnou potřebu ze stany VAK Pardubice a.s. Toto zůstane po provedení opravy zachováno.

Při provozování a údržbě budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

### **6. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavební konstrukce a materiály jsou navrženy tak, aby odolávaly vnějším vlivům.

## **7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí**

Jedná se o podzemní stavbu vodovodního zařízení bez požárního rizika. Poklopy uzávěrů budou osazovány do úrovně stávajícího terénu (nivelety komunikace) a bude se jednat o poklopy pro třídu zatížení D400 (těžká nákladní doprava). Tyto poklopy tedy budou moci být poježděny hasičskými vozidly. Po dobu provádění prací dojde k omezení dopravy ul. Havlíčkova v Holicích, ale vždy bude zajištěna dopravní obslužnost přilehlých budov.

## **8. Požadavky na postup stavebních prací a vytyčovací souřadnice**

Stavba dle návrhu bude zasahovat do komunikace v ul. Havlíčkova. Provádění prací bude touto skutečností ztíženo. V rámci stavby se počítá se zachováním jednoho jízdního pruhu.

Dopravní opatření navržené v rámci této akce bude provedeno dle „**Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“ (ŘSD vydání 11/2023). Konkrétní místa zásahů do komunikace

### *Uložení potrubí*

Porubí bude ukládáno na podkladní vrstvu z písku v tl. 100 mm. Obsyp potrubí bude proveden z písku 300 mm nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy bude proveden vhodnou nenamrzavou zeminou (v případě, že je kanalizace vedena v komunikaci, v ostatním případě bude na zásyp použit výkopek).

V případě uložení v komunikacích bude zásyp rýhy proveden z nenamrzavé zeminy. Dále budou zhotoveny konstrukční vrstvy vozovky. Modul přetvárnosti měřený statickou zatěžovací zkouškou by měl překračovat hodnotu  $E_{def,2, min} = 45 \text{ MPa}$ . Povrchová vrstva zásypu musí dosahovat parametrů zhutnění  $D = 100\% \text{ PS}$ . Zásyp bude průběžně hutněn, a to po vrstvách o tloušťce do 300 mm. Zvýšená pozornost by měla být věnována hutnění materiálu v zóně potrubí, aby nedošlo k jeho deformaci a následné netěsnosti spojů. V případě vedení potrubí v zeleném pásu nebo chodníku, bude na zásyp použit výkopek.

Dotčené povrchy budou obnoveny dle požadavků jejich vlastníků.

**Dotčené plochy nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravou znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Materiál ani zemina nesmí být ani krátkodobě skladována na této komunikaci.**

**Potrubí vodovodního řadu bude propláchnuto, desinfikováno a tlakově odzkoušeno. Po ukončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě.**

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele stavby minimalizovány.

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

- instalace příslušných dopravních značek
- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy
- zařízení staveniště určí investor (VAK Pardubice,a.s.) ve spolupráci s vybraným zhotovitelem.

Pro pracovníky zhotovitele stavby budou pravděpodobně použita mobilní zařízení – stavební buňky nebo maríngotky a chemické WC. Jejich umístění bude řešeno v návaznosti na dodavatele stavby po dohodě s investorem.

V zájmové lokalitě se nachází veřejný vodovod, který je možno využít jako zdroj vody při provádění stavby. Způsob odběru a měření je nutno předem projednat s jeho provozovatelem (VAK Pardubice a.s.).

Případný odběr elektrické energie ze stávající sítě je nutno projednat s ČEZ Distribuce, a. s.

Pro ZS se doporučuje použít chemických toalet. Pro odvodnění staveniště (povrchové vody a čerpané podzemní vody) bude možno využít níže navazující úseky jednotné kanalizace.

Vzhledem k těsnému kontaktu stavby se zástavbou a hustotě provozu na této komunikaci je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení a osvětlení v noci. V daných podmínkách je nezbytná komunikace dodavatele stavby s vlastníky okolních nemovitostí.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V rámci návrhu této akce se nepočítá s obedněním stromů.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- a) Provedením navržené opravy jednotné kanalizace dojde k zajištění spolehlivosti provozu této kanalizace z pohledu těsnosti a statické únosnosti. Dále dojde k prodloužení životnosti této kanalizace. Celkově tedy provedení těchto prací bude mít příznivý vliv na životní prostředí (eliminace úniků odpadních vod do okolí, eliminace drénování podzemních vod do kanalizace, eliminace propadů vozovky v návaznosti na poruchy kanalizace)
- b) Provoz jednotné kanalizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací. Odpadní vody budou (dle stávajícího stavu) zneškodňovány na centrální ČOV Holice
- c) při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

**Trasy stávajících sítí, které jsou uvedeny v situaci, jsou pouze informativní. Před započítím zemních prací je nutné jejich přesné vytýčení od jednotlivých správců včetně přípojek k nemovitostem. Je nutné respektovat podmínky při styku s nimi.**

**V místě stavby se nacházejí:**

- vodovod	:	VAK Pardubice a.s.
- sdělovací kabely	:	CETIN, a. s.
- STL, NTL plynovod	:	GridServices, s. r. o. (GasNet s. r. o.)
- silové kabely	:	ČEZ Distribuce, a. s.
- jednotná kanalizace	:	VAK Pardubice a.s.
- veřejné osvětlení	:	TS Holice



Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

Přebytečná zemina z výkopku (inertní materiály - štěrky, suti apod.) se předpokládá, že budou odvezeny na skládku do vzdálenosti **10 km**. Odpady s příměsí asfaltu budou odvezeny na skládku do vzdálenosti **10 km**. Je třeba počítat s tím, že bude probíhat ihned jejich odvoz (není zde počítáno s prostorem pro deponii vytěženého materiálu).

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (dle zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (dle zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (dle zákona o odpadech)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (dle zákona o odpadech). Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Z zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci dodavatele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s

podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

Projekt je předkládán v souřadnicové soustavě S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Dále jsou uvedeny vytyčovací souřadnice bodů:

Vrch. bod	Y	X
ZÚ = 000	631955.1313	1059090.6947
VB1, ohnutí v trase výkopu 2°, km 0,076 13	631932.1846	1059018.1
Vysazení H1 km 115,56	631919.4998	1058980.7676
odbočení km 0,118 57	631918.5142	1058977.9313
KÚ = 0,119 98	631918.0786	1058976.5849